



# Trafi

Liikenteen turvallisuusvirasto

## EASA regulaation vaikutukset lentoaseman ja yhteistoimintaviranomaisten toimintaan

Heikki Silpola  
ylitarkastaja

*Vastuullinen liikenne.  
Yhteinen asia.*

# Trafin tehtävät – liikenneturvallisuus ja ympäristö kaikessa mukana

- Ilmailu, merenkulku/veneily, rautatieliikenne, tieliikenne
- Antaa tarvittavia lupia, hyväksyntöjä ja muita päätöksiä sekä toimialaa koskevia oikeussääntöjä.
- Vastaa tutkintojen järjestämisestä, verotus- ja rekisteröintitehtävistä sekä luotettavista tietopalveluista.
- Valvoo liikennemarkkinoihin liittyviä tehtäviä sekä liikennejärjestelmää koskevia sääntöjä ja määräyksiä.
- Osallistuu kansainväliseen yhteistyöhön.
- Huolehtii liikennejärjestelmän toimivuudesta myös poikkeusoloissa ja häiriötilanteissa.
- Luo edellytyksiä älyliikenteen kehittämiseksi.
- Jakaa tietoa kansalaisille liikkumisen valinnoista

# Trafin toimipisteet

- Henkilökuntaa n. 530
- Helsinki
- Rovaniemi
- Lappeenranta
- Turku
- Maarianhamina
- Kotka
- Savonlinna
- Vaasa
- Oulu



# ICAO

## International Civil Aviation Organization

- Kansainvälinen siviili-ilmailujärjestö, jonka perussopimuksessa ja sen liitteissä (Annex) kuvattuja standardeja sekä suositeltuja toimintamenetelmiä jäsenvaltiot ovat sitoutuneet noudattamaan.
- Jäsenmaita 191

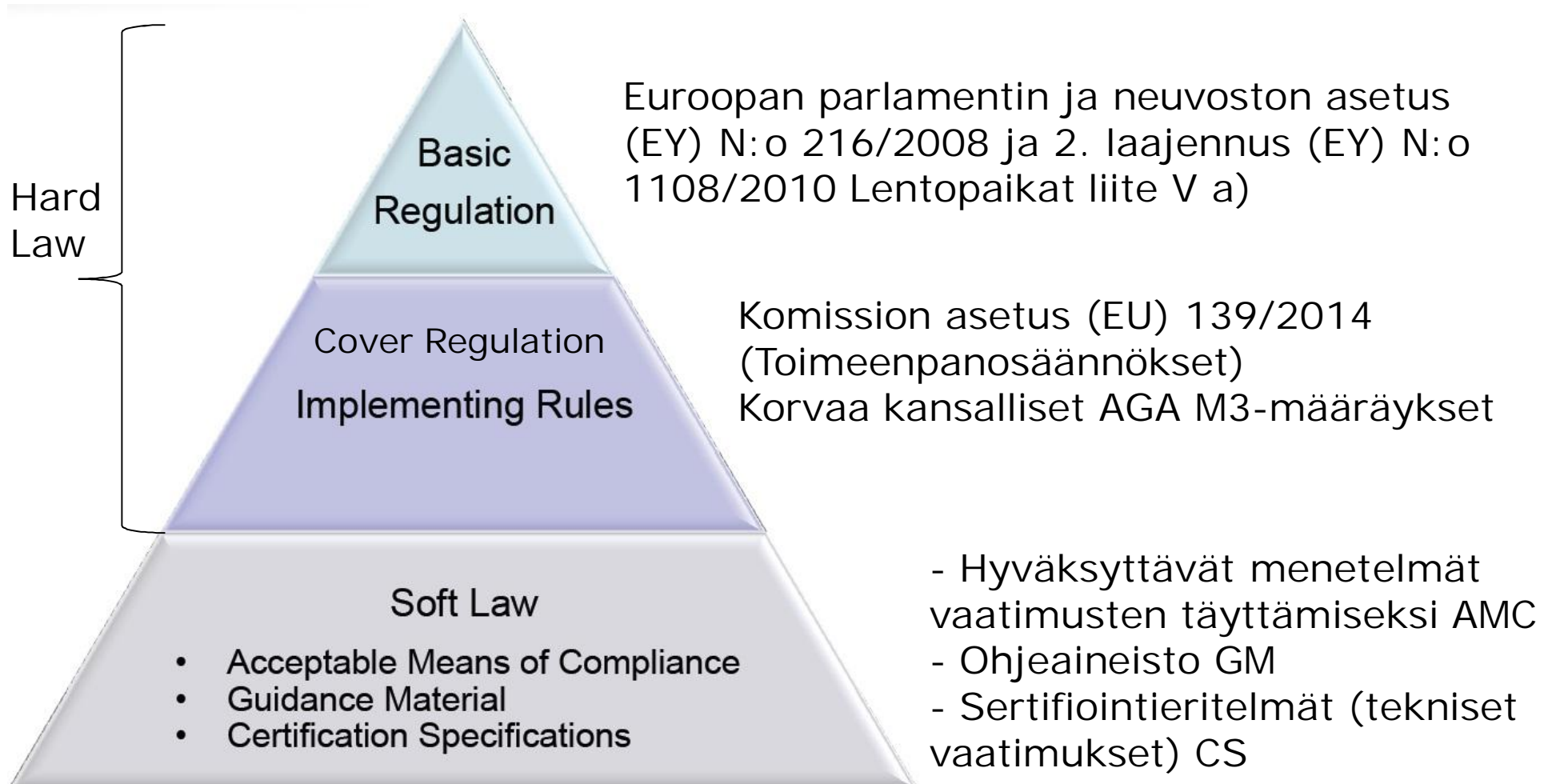
# EASA

## European Aviation Safety Agency

- Euroopan lentoturvallisuusvirasto, jolle Euroopan parlamentti ja neuvosto on antanut lainsäädännöllisiä ja toimeenpanevia tehtäviä siviili-ilmailun turvallisuuden ja ympäristönsuojelun saralla. Säännökset pohjautuvat ICAO:n Annexeihin.
- Jäsenmaita 32

# EU / EASA / Suomi Mikä muuttuu?

- Lentopaikkojen säädöskompetenssi EASA:lle 216/2008
- Toimeenpanosäännös N:o 139/2014 voimaan 6.3.2014
- Yhdenmukaiset säännökset EU:n sisällä
- Valtion toimivaltainen viranomaisella vastaa määräysten toimeenpanosta
- Koskee lentoasemia, pienlentopaikat jäävät kansallisen määräyksenannon piiriin
- Lentoasemien kansalliset hyväksyntätodistukset konvertoidaan EU-hyväksyntätodistuksiksi 2017 loppuun mennessä, siihen toimitaan AGA M3-sarjan määräyksillä
- "AGA M3-11 Lentoaseman pelastustoiminnan järjestäminen" lakkautetaan EU-hyväksyntätodistusten myöntämisen/siirtymäajan jälkeen



FI **Basic Regulation No. 216/2008**

FI **Cover Regulation No. 139/2014**

ENG **Acceptable Means of Compliance / Guidance Material**

ENG

<b>Book 1 Certification Specifications</b>	<b>Book 2 Guidance Material</b>
--	---

- Toimeenpanosäännöksen (artiklat 1-11) on kohdistettu valtiolle ja
  - AR (Liite II) kohdistettu toimivaltaiselle viranomaiselle
  - OR (Liite III) kohdistettu lentoaseman pitäjälle
  - OPS (Liite IV) kohdistettu lentoaseman pitäjälle
- AMC ja GM eivät ole sitovia mutta ne esittävät EASA:n näkemyksen kuinka Basic Regulation-vaatimus täytetään.
- On mahdollista esittää hyväksyttäväksi myös vaihtoehtoinen tapa toimia.
- Mikäli toimitaan toisella tavalla tulee tästä lentoaseman pitäjän esittää perustelut ja turvallisuustarkastelu vaihtoehtoisesta menetelmästä vaatimusten täyttämiseksi ja kuinka vastaava turvallisuustaso saavutetaan.



# Basic Regulation 216/2008 (consolidated)

## Liite V a Lentopaikkoja koskevat keskeiset vaatimukset

- i) Lentopaikan pitäjän on laadittava ja pantava täytäntöön lentopaikan valmiussuunnitelma, joka kattaa mahdolliset hätätilanteet lentopaikalla tai sen ympäristössä. Tämä suunnitelma on tarvittaessa sovitettava yhteen paikallisen yhteisön valmiussuunnitelman kanssa.
- j) Lentopaikan pitäjän on varmistettava, että lentopaikalla on asianmukaiset pelastus- ja palontorjuntapalvelut. Tällaisten palvelujen on voitava reagoida vaaratilanteeseen ja onnettomuuteen riittävän nopeasti, ja niihin on kuuluttava vähintään laitteita, sammutteita ja riittävä määrä henkilöstöä.
- m) Pelastus- ja palontorjuntahenkilöstön on oltava riittävästi koulutettua ja pätevää toimimaan lentopaikkaympäristössä. Lentopaikan pitäjän on otettava käyttöön ja pidettävä yllä koulutus- ja tarkastusohjelmat tällaisen henkilöstön ammattitaidon jatkuvaa ylläpitämistä varten.
- n) Jokaisen pelastus- ja palontorjuntahenkilöstöön kuuluvan henkilön, jota voidaan vaatia toimimaan ilmailuun liittyvissä hätätilanteissa, on säännöllisesti osoitettava terveydentilansa soveltuvan tyydyttävästi tehtäviensä suorittamiseen toiminnan luonne huomioon ottaen. Tässä yhteydessä lääketieteellinen kelpoisuus, mukaan lukien fyysinen ja psyykinen soveltuvuus, edellyttää, ettei henkilöllä ole sellaista sairautta tai vammaa, joka voisi estää häntä:
  - i) suorittamasta tehtäviä, joita tarvitaan toimittaessa ilmailuun liittyvissä hätätilanteissa;
  - ii) huolehtimasta aina hänelle määrätyistä velvollisuuksista; tai
  - iii) havainnoimasta tarkasti omaa ympäristöään.

# Cover Regulation 139/2014

Liite IV Toimintaa koskevat vaatimukset (ADR.OPS)



- ADR.OPS.B.005 Lentopaikan valmiussuunnittelu

Lentopaikan pitäjällä on oltava lentopaikan valmiussuunnitelma, joka sen on pantava täytäntöön ja jonka on

a) oltava oikeassa suhteessa lentopaikkatoimintoihin ja muuhun lentopaikalla harjoitettavaan toimintaan;

b) mahdollistettava asianomaisten organisaatioiden välinen koordinointi lentopaikalla tai sen ympäristössä syntyneessä hätätilanteessa; ja

c) sisällettävä menettelyt, joilla suunnitelmaa testataan määräajoin ja tuloksia tarkastellaan tehokkuuden parantamiseksi.

- ADR.OPS.B.010 Pelastus- ja palontorjuntapalvelut

a) Lentopaikan pitäjän on varmistettava, että

1) lentopaikalle on järjestetty pelastus- ja palontorjuntatehtäviin tarvittavat tilat ja välineet, laitteet ja palvelut;

2) asianmukaiset laitteet, sammutusaineet ja riittävä määrä henkilöstöä on käytettävissä oikea-aikaisesti;

3) pelastus- ja palontorjuntahenkilöstö on riittävästi koulutettua, varustettua ja pätevää toimimaan lentopaikkaympäristössä; ja

4) jokainen pelastus- ja palontorjuntahenkilöstöön kuuluva henkilö, jota voidaan vaatia toimimaan ilmailuun liittyvissä hätätilanteissa, osoittaa säännöllisesti terveydentilansa olevan riittävä tehtäviensä suorittamiseen toiminnan luonne huomioon ottaen.

b) lentopaikan pitäjän on laadittava ja pantava täytäntöön lentopaikan pelastus- ja palontorjuntapalveluihin osallistuvien henkilöiden koulutussuunnitelma;

c) lentopaikan pitäjän on järjestettävä pätevyyden arvioinnit sopivin välein, jotta varmistetaan jatkuva pätevyys;

- ADR.OPS.B.010 Pelastus- ja palontorjuntapalvelut

d) Lentopaikan pitäjän on varmistettava, että

1) koulutussuunnitelman toteuttamisessa käytetään riittävän päteviä ja kokeneita kouluttajia ja arvioijia; ja

2) koulutusta varten on käytössä sopivat tilat ja järjestelyt.

e) Lentopaikan pitäjän on

1) pidettävä asianmukaista kirjaa pätevydestä, koulutuksesta ja pätevyyden arvioinneista tämän vaatimuksen täyttymisen osoittamiseksi;

2) annettava pyynnöstä henkilöstön saataville asianosaista koskevat asiakirjat; ja

3) annettava toisen työnantajan palvelukseen siirtyneen henkilön tiedot uuden työnantajan saataville.

f) Lentopaikan pelastus- ja palontorjuntapalvelujen suojelun tason tilapäinen heikentyminen odottamattomien tilanteiden vuoksi ei edellytä toimivaltaisen viranomaisen ennakkohyväksyntää.

## Acceptable Means of Compliance (AMC) and Guidance Material (GM)

- AMC\* ADR.OPS.B.005 (\*) Aerodrome Emergency Planning / GM\*ADR.OPS.B.005 (\*)
- 11 sivua EASA:n valmistelemaa materiaalia hyväksyttävästä toimintamallista ja ohjeaineistoa valmiussuunnitelmasta
- AMC\* ADR.OPS.B.0010(\*) Rescue and firefighting services / GM\*ADR.OPS.B.010 (\*)
- 9 sivua EASA:n valmistelemaa materiaalia hyväksyttävästä toimintamallista ja ohjeaineistoa pelastus- ja palontorjuntapalvelusta

## Vaikutukset lentoaseman ja pelastusviranomaisten yhteistoimintaan

- Periaatteessa muutoksia ei pitäisi olla odotettavissa, siirtymäaikana määräyspohjana nyk. ilmailumääräys
- EU-säädökset sisältävät vaatimukset pelastustoiminnan yhteistoiminnasta pelastussuunnitelman, toiminta- ja johtamismallin, viestintä- ja hälytysjärjestelmän sekä yhteistoimintaharjoitusten järjestämiseksi lentoaseman, pelastusviranomaisten sekä mahdollisten kolmansien osapuolien kesken
- Säännökset mahdollistavat paikallisia ratkaisuja kansallisiin ongelmiin
- Hyväksyntätodistusprosessin yhteydessä luodaan hyväksyntäperusteet kunkin lentoaseman infralle ja toiminnoille

- EASA

<http://easa.europa.eu/>

- 216/2008

<https://easa.europa.eu/document-library/regulations/regulation-ec-no-2162008>

- 139/2014

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2014:044:0001:0034:FI:PDF>

- AMC / GM

<http://easa.europa.eu/system/files/dfu/2014-012-R-Annex%20to%20ED%20Decision%202014-012-R.pdf>

- CS

<http://easa.europa.eu/system/files/dfu/2014-013-R-Annex%20to%20ED%20Decision%202014-013-R.pdf>

Kiitos!



**Trafi**

Liikenteen turvallisuusvirasto

Liikenteen turvallisuusvirasto

Kumpulantie 9, 00520 Helsinki

PL 320, 00101 Helsinki

Puhelin 029 534 5000

[www.trafi.fi](http://www.trafi.fi)